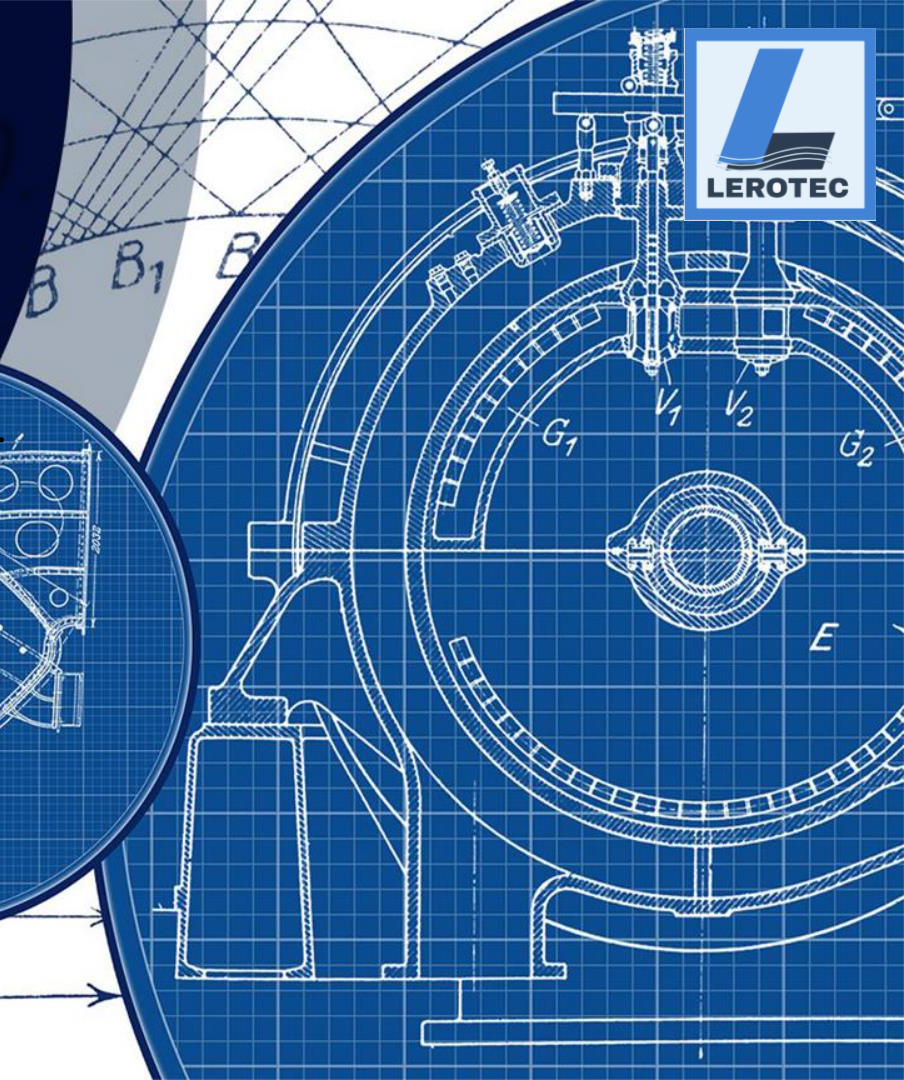
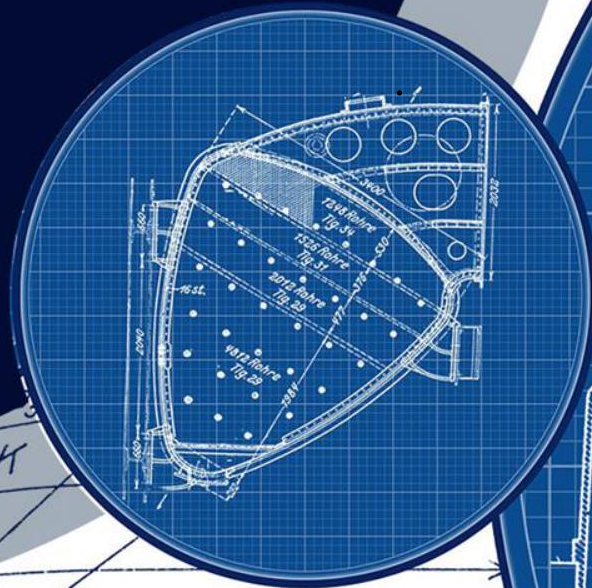


LEROTEC S.R.L.

*L'EQUIPPAGGIAMENTO
DEL SARTIAME E
DELLA COPERTA
DELLE BARCHE
A VELE*



MIGLIORAMENTI CONTINUI DELLE PRESTAZIONI



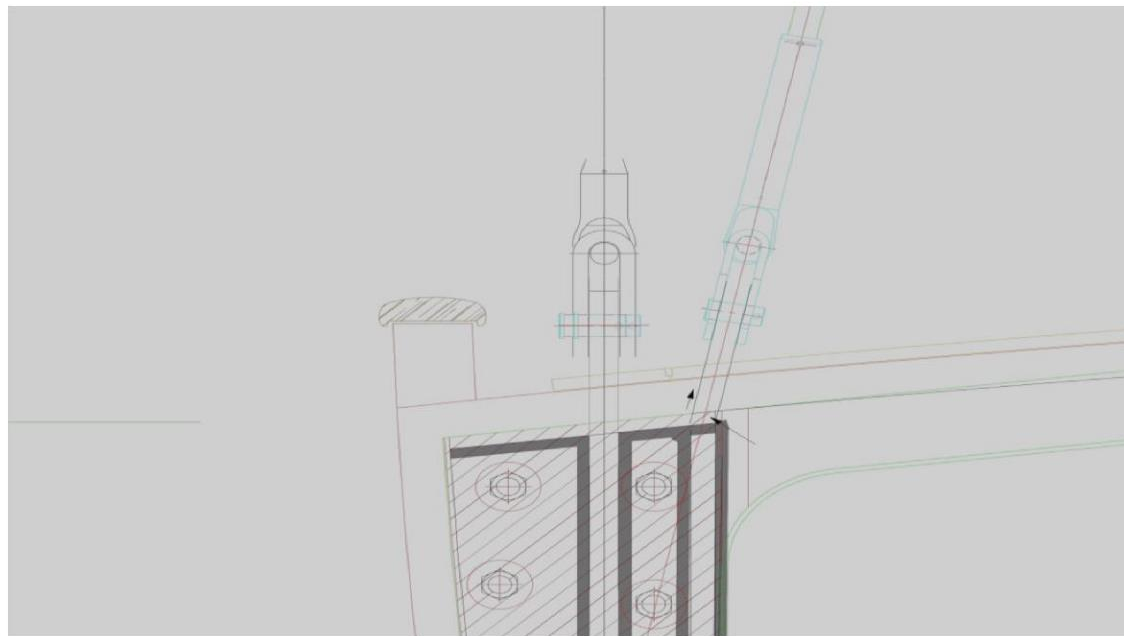
ANCHE SE SULLE BARCHE A VELA IN VETRORESINA PRODOTTE IN SERIE, L'EQUIPPAGIAMENTO DEL SARTIAME E DELLA COPERTA DOVREBBERO ESSERE PROGETTATE EVENTUALMENTE CON VARI TIPI A SECONDA DEI MIGLIORAMENTI DI PRESTAZIONE DELLE PIU' RECENTI MODIFICHE ALL'ALBFRO, ALLE VELE E AD ALTRI EQUIPPAGIAMENTI DELLA COPERTA.

LE LANDE



DISEGNO DELLE LANDE

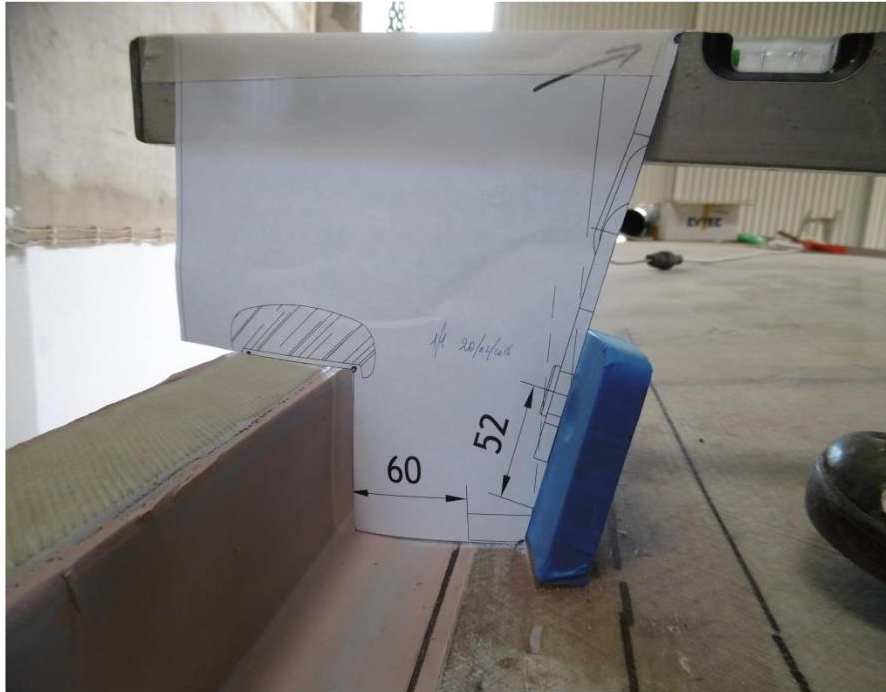
**LE LANDE DEI
FIANCHI SONO
DISEGNATE IN
BASE ALL'ANGOLO
DELLA CROCETTA
DELL'ALBERO**



LE LANDE



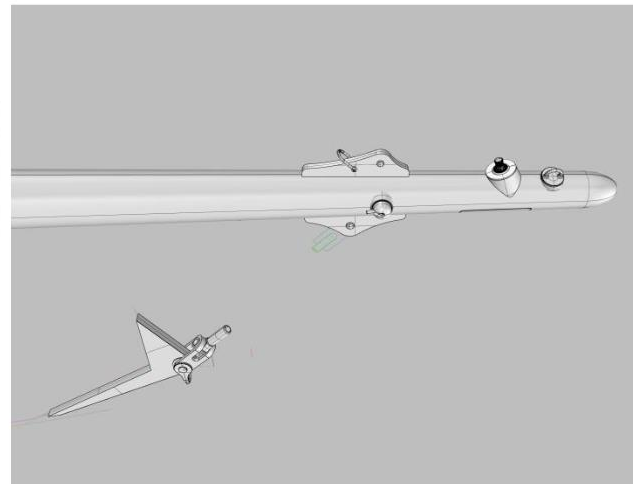
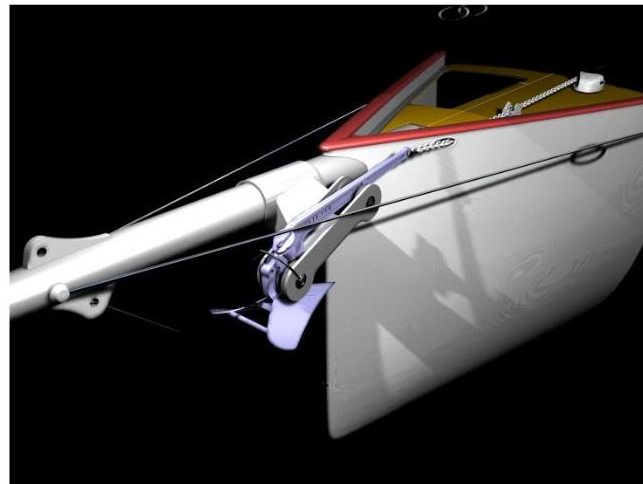
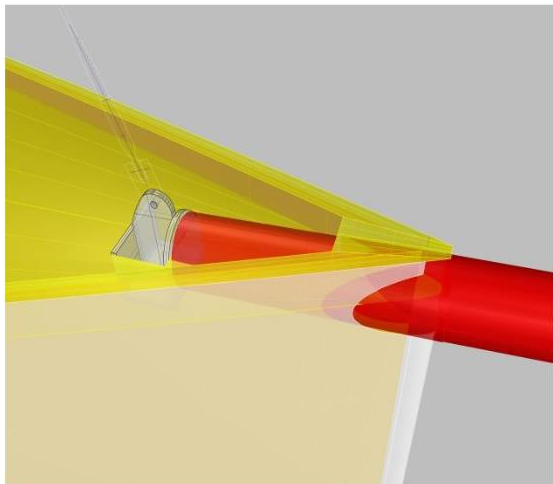
DURANTE L'INSTALLAZIONE DELLE LANDE E' NECESSARIO ESEGUIRE SEVERI CONTROLLI



BOMPRESSO



GLI SVILUPPI NELLA TECNOLOGIA DI LAMINAZIONE DELLA FIBRA DI CARBONIO CREANO L'OPPORTUNITÀ DI PRODURRE BOMPRESSI PIÙ LEGGERI E RESISTENTI. DETERMINANDO LE POSIZIONI DEI PUNTI DI GIUNZIONE, VERRÀ PROGETTATO E REALIZZATO UN BOMPRESSO ADATTO.



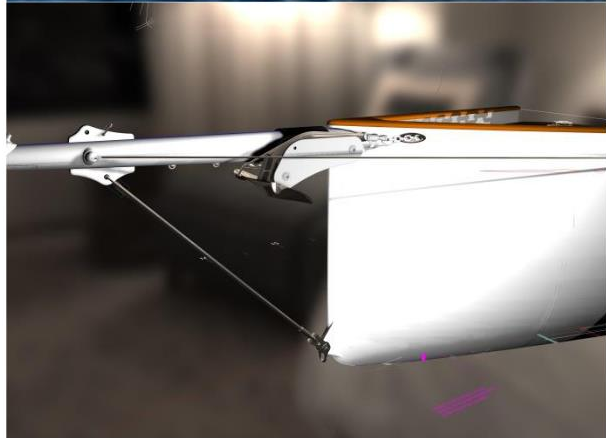
BOMPRESSO



BOMPRESSO



MUSONE DI PRUA



MUSONE DI PRUA



QUANDO SI ORMEGGIA ALL'ANCORA IN SITUAZIONI DIFFICILI, IL RUOLO DEL MUSONE DI PRUA DIVENTA MOLTO VITALE IMPORTANZA. LA FORZA DELL'ONDA E DEL VENTO ATTRAVERSO LA CATENA DELL'ANCORA CHE INFLUENZA LO SCAFO DEVE ESSERE SOSTENUTA DAL MUSONE.

PER QUESTO MOTIVO IL MUSONE DI PRUA DEVE AVERE UNA CERTA ROBUSTEZZA E LEGGEREZZA IN QUANTO NON PREFERIAMO ATTREZZATURE PESANTI A PRUA DELLO SCAFO. ALLO STESSO TEMPO, LA MANCATA INTEGRITÀ DEL MUSONE CREA PROBLEMI MOLTO PERICOLOSI IN CONDIZIONI DI MARE SEVERE.

LO SVILUPPO DELLA TECNOLOGIA DI LAMINAZIONE DELLA FIBRA DI CARBONIO FORNISCE UNA SOLUZIONE SICURA E SANA PER PRESTAZIONI PIÙ ELEVATE DEGLI YACHT A VELA A PREZZI COMPETITIVI RISPETTO AD ALTRE SOLUZIONI.

MUSONE DI PRUA



PASSACAVI



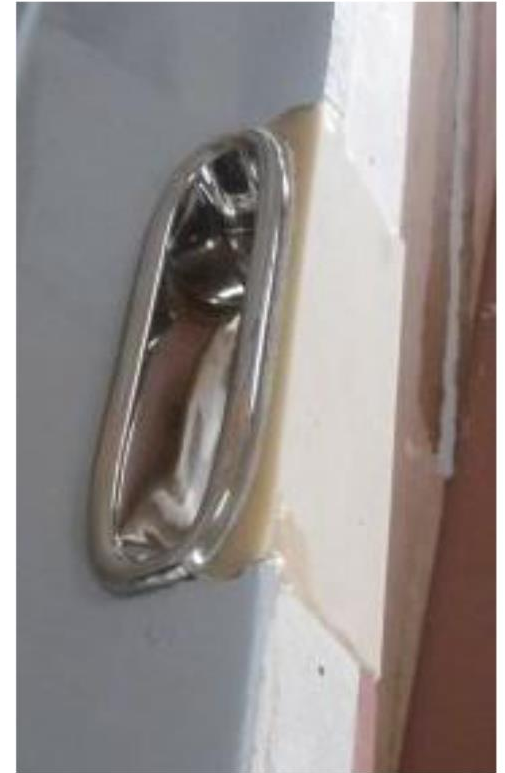
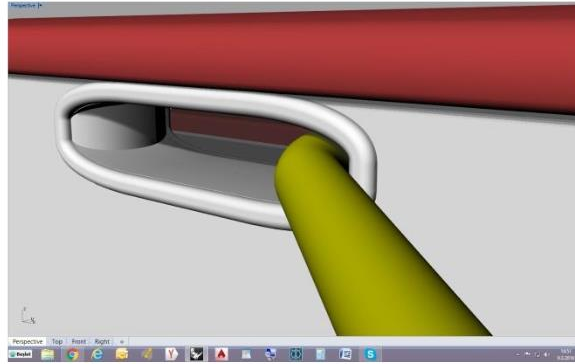
GRAZIE AGLI SVILUPPI DELLA TECNOLOGIA CNC PER LA LAVORAZIONE DEI BLOCCHI METALLICI, È POSSIBILE OTTENERE PASSACAVI DI FORME NON PRODUCIBILI CON METODI TRADIZIONALI IN TEMPI PIÙ BREVI E CON DIMENSIONI ESATTE.



PASSACAVI



PASSACAVI



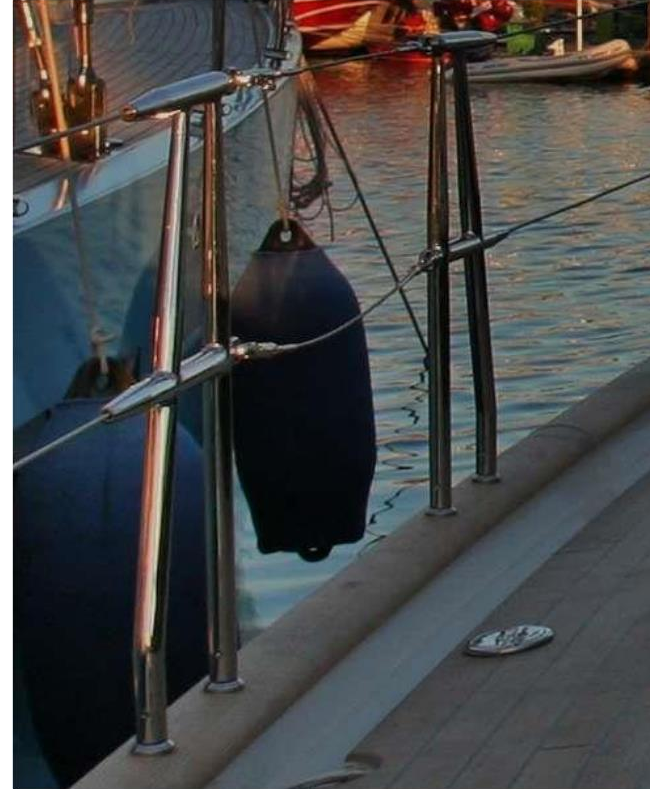
PASSACAVI



IMPIANTO CAVETTO DI SICUREZZA



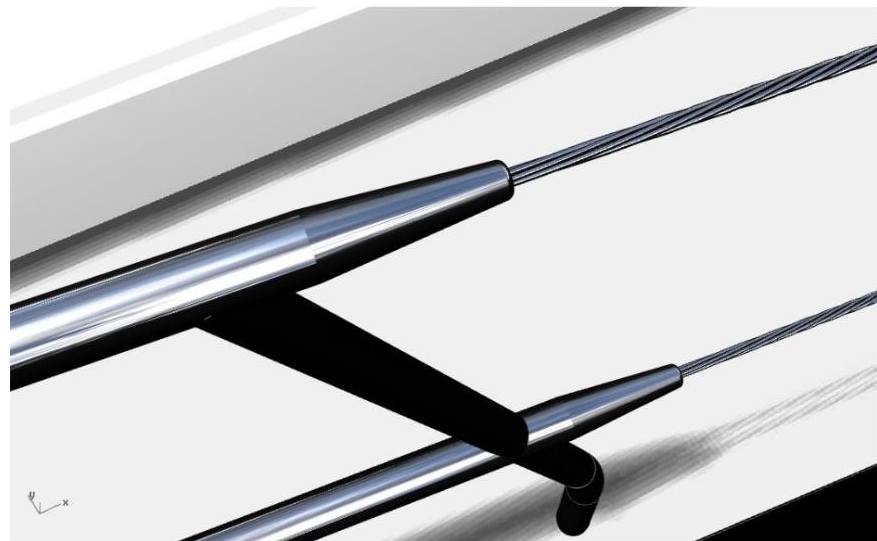
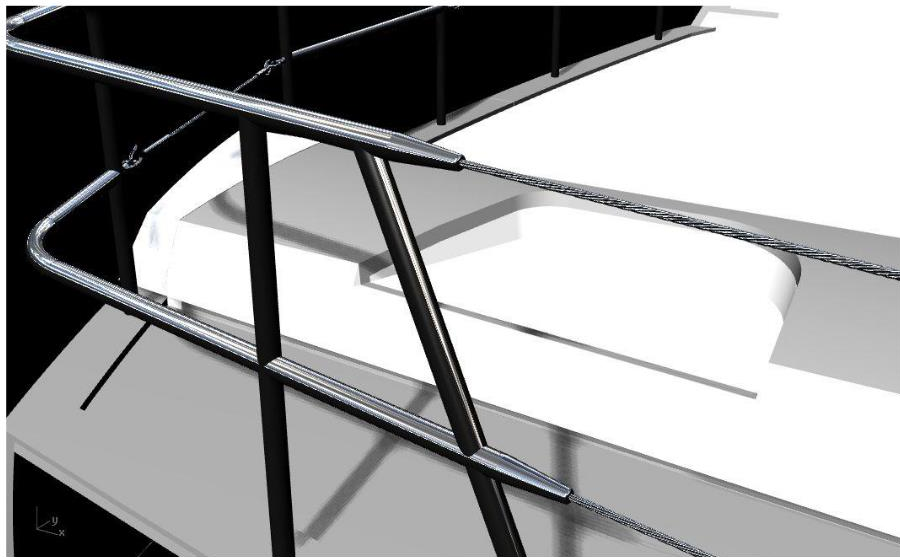
IMPIANTO CAVETTO DI SICUREZZA



IMPIANTO CAVETTO DI SICUREZZA



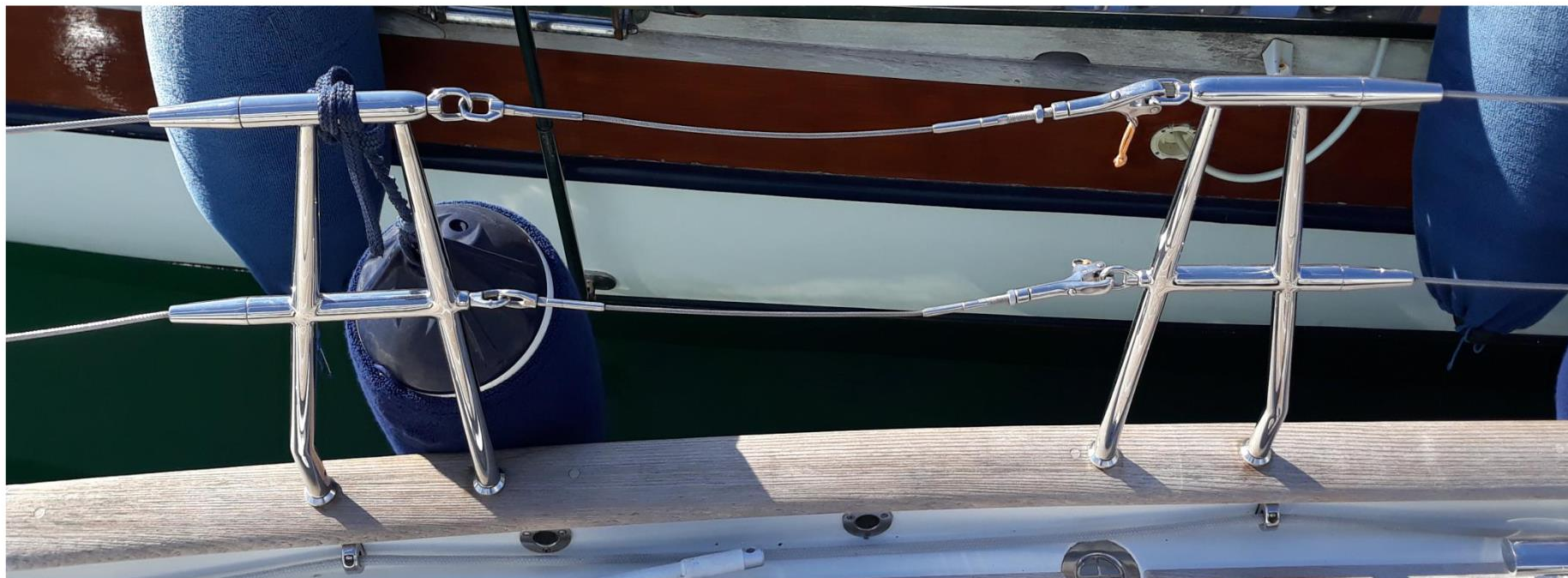
PULPITI CON TENDITORE INTEGRALE



IMPIANTO CAVETTO DI SICUREZZA



CANDELIERE SVASATE DOPPIE CON TENDITORI NASCOSTI

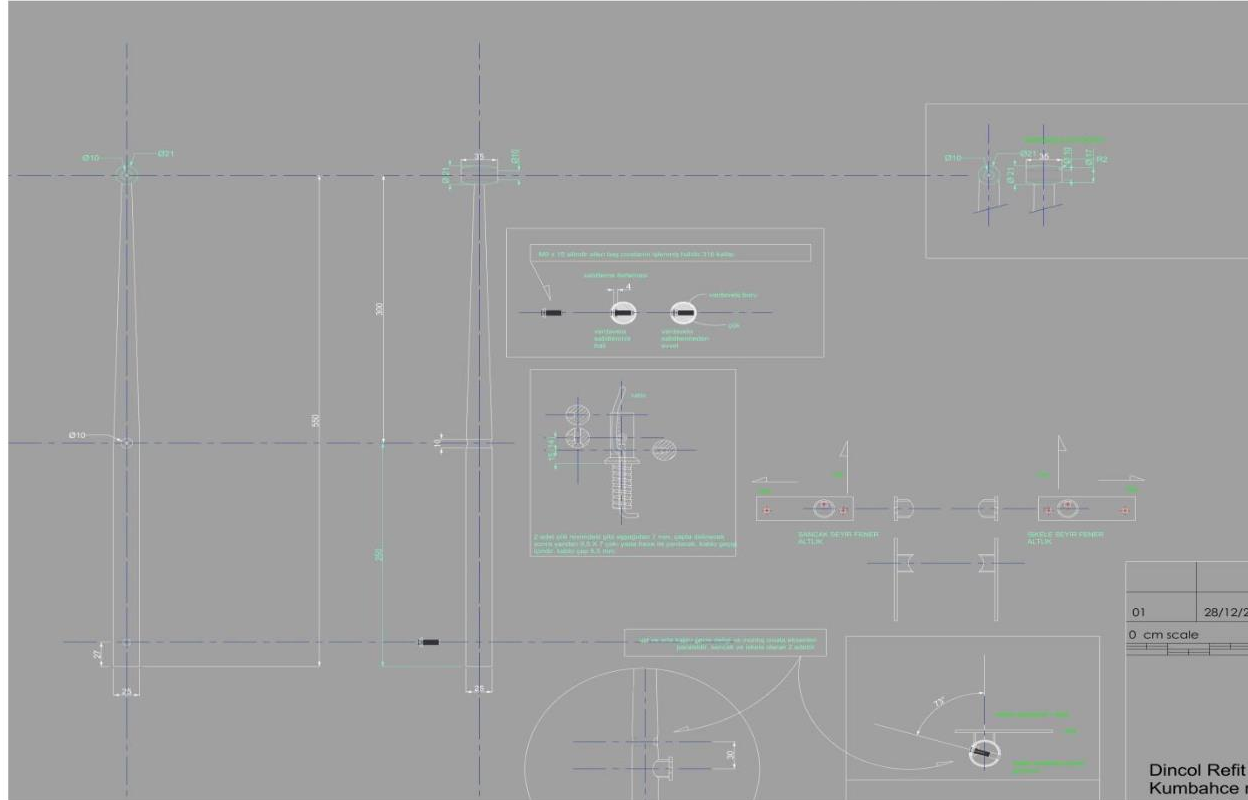


IMPIANTO CAVETTO DI SICUREZZA



CANDELIER
E SVASATA
CON
FANALE
LOPOLIGHT

IMPIANTO CAVETTO DI SICUREZZA

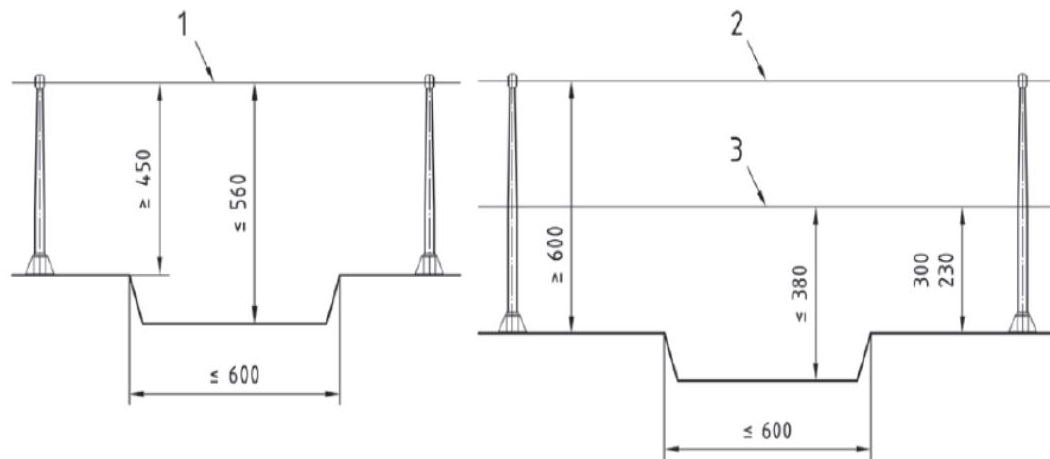


A SECONDA DELLA
DISPOSIZIONE DELLA
COPERTA, PULPITO,
CANDELIERI, PIEDI DI
CANDELIERI POSSONO
ESSERE DISEGNATI
CONSIDERANDO
LA FACILITÀ DELLA
LORO INSTALLAZIONE,
UTILIZZO E SICUREZZA
APPROVATA.

IMPIANTO CAVETTO DI SICUREZZA



BS EN ISO 15085:2003+A2:2018
ISO 15085:2003+A2:2018

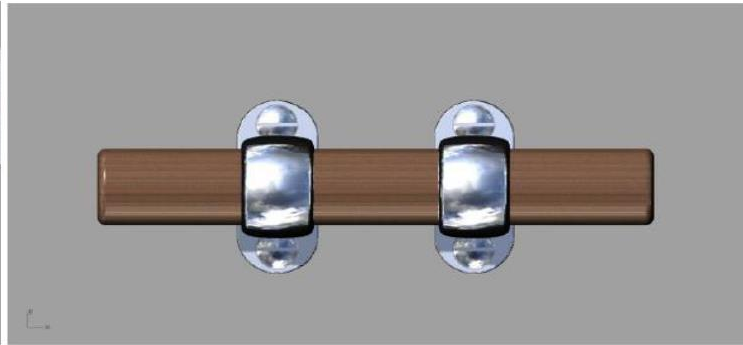


*TUTTI I DISEGNI DEL
IMPIANTO
CAVETTO DI
SICUREZZA
SONO CONFORMI
ALLE
NORME DELLA HIGH
GUARD LINE
SPECIFICATE CON
ISO 15085*

BASE PER PORTA BANDIERA CON BASE DI FANALE



LE BITTE



SUPPORTI ASSE ELICA



A SECONDA DEL SISTEMA DI PROPULSIONE PRINCIPALE, POSSONO ESSERE PROGETTATI E FORNITI SUPPORTO ALBERO, PIASTRA DI SPINTA IN COMPOSITO COME BASE AQUADRIVE.

SUPPORTI ASSE ELICA



IL SUPPORTO ALBERO E' REALIZZATO CON MACCHINA CNC 3D CON DISEGNO DEL PROFILO NACA





LEROTEC S.R.L.

Via A.Appiani 21, Monza (MB) 20900 ITALIA

Italia: +39 379 213 72 18

Whatsapp Turchi: +90 532 502 86 79

E-Mail: info@lerotec.com

www.lerotec.com

P.IVA: 13175790966 Cod. Univoco: QULXG4S

